

**RÉPARATION ET SÉCURISATION
DES PONTS DE LA CAILLE
CRUSEILLES ET ALLONZIER-LA-CAILLE**

ROUTE DÉPARTEMENTALE 1201

LE DÉPARTEMENT SÉCURISE VOS DÉPLACEMENTS



SÉCURISER ET ENTRETENIR LES PONTS ICONIQUES

CONTEXTE

Le site des ponts de la Caille est constitué de deux ponts historiques, propriétés du Département, qui permettent de franchir la gorge des Usses et relient les communes de Cruseilles et d'Allonzier-la-Caille. Le Département entreprend des travaux de sécurisation et de réparation qui garantiront la pérennité et la sécurité des usagers sur le pont routier Albert Caquot et le pont piéton Charles Albert.

TRAVAUX À VENIR

PONT SUSPENDU CHARLES ALBERT

Des travaux d'entretien sont prévus avec la reprise complète de la peinture anticorrosion de la structure métallique et des câbles, le changement du platelage en bois, et la réparation de la poutre de rigidité.

- ▶ Début des travaux prévus en 2026 pour une durée de 2 ans.
- ▶ L'ouvrage restera fermé et infranchissable durant toute la durée du chantier.

Un cheminement piéton sera mis en place via le pont routier Albert Caquot.

Un filet de sécurité sera installé sous le pont à l'issue des travaux d'entretien et de réparation.

PONT ROUTIER ALBERT CAQUOT

Des travaux de sécurisation prévoient l'installation de filets horizontaux de part et d'autre de l'ouvrage.

- ▶ De septembre à décembre 2025.
- ▶ Mise en place d'un alternat de circulation sur la route départementale 1201, tous les jours de 9 heures à 16 heures durant la durée du chantier.

SUR LE SITE TOURISTIQUE DES PONTS DE LA CAILLE

Des études et travaux préparatoires sont en cours pour sécuriser les pas-dans-le-vidé, mettre en place un système de vidéosurveillance sur les deux ponts, accompagné d'un éclairage, et installer des bornes d'appel téléphonique.

LE PONT CHARLES ALBERT

Mise en service : **1839**

Portée : **192 mètres linéaires**

6 câbles principaux (3 en amont et 3 aval)
ancrés dans des massifs maçonnés à l'arrière des tours

133 poutres transversales IPN supportant le tablier en bois

266 suspentes (133 amont et 133 aval) raccordées
aux câbles principaux et aux poutres transversales

2 passerelles de visite

COÛT ESTIMÉ
DES TRAVAUX

**7 millions
d'euros**
pris en charge
à 100 % par le Conseil
départemental

